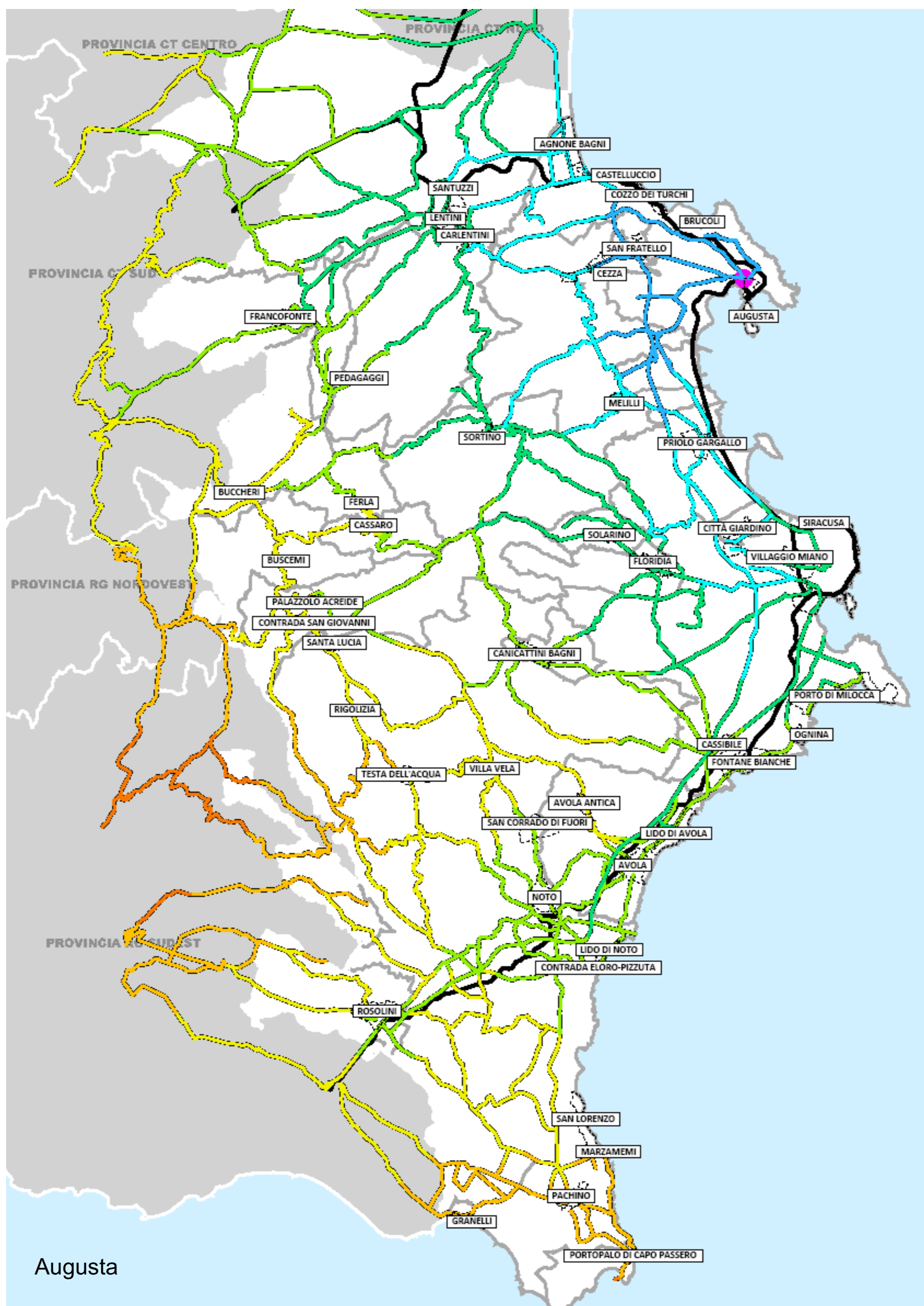
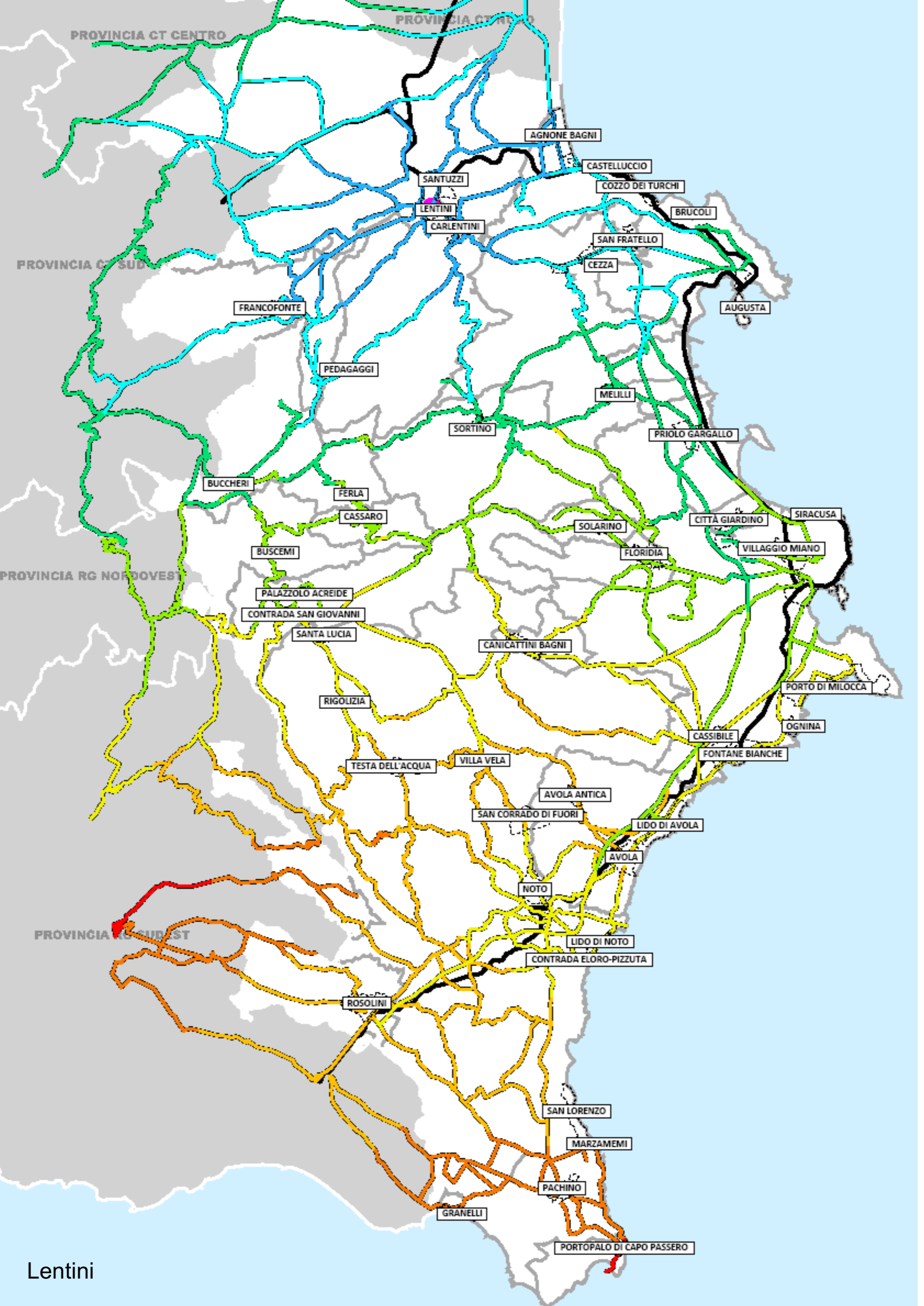


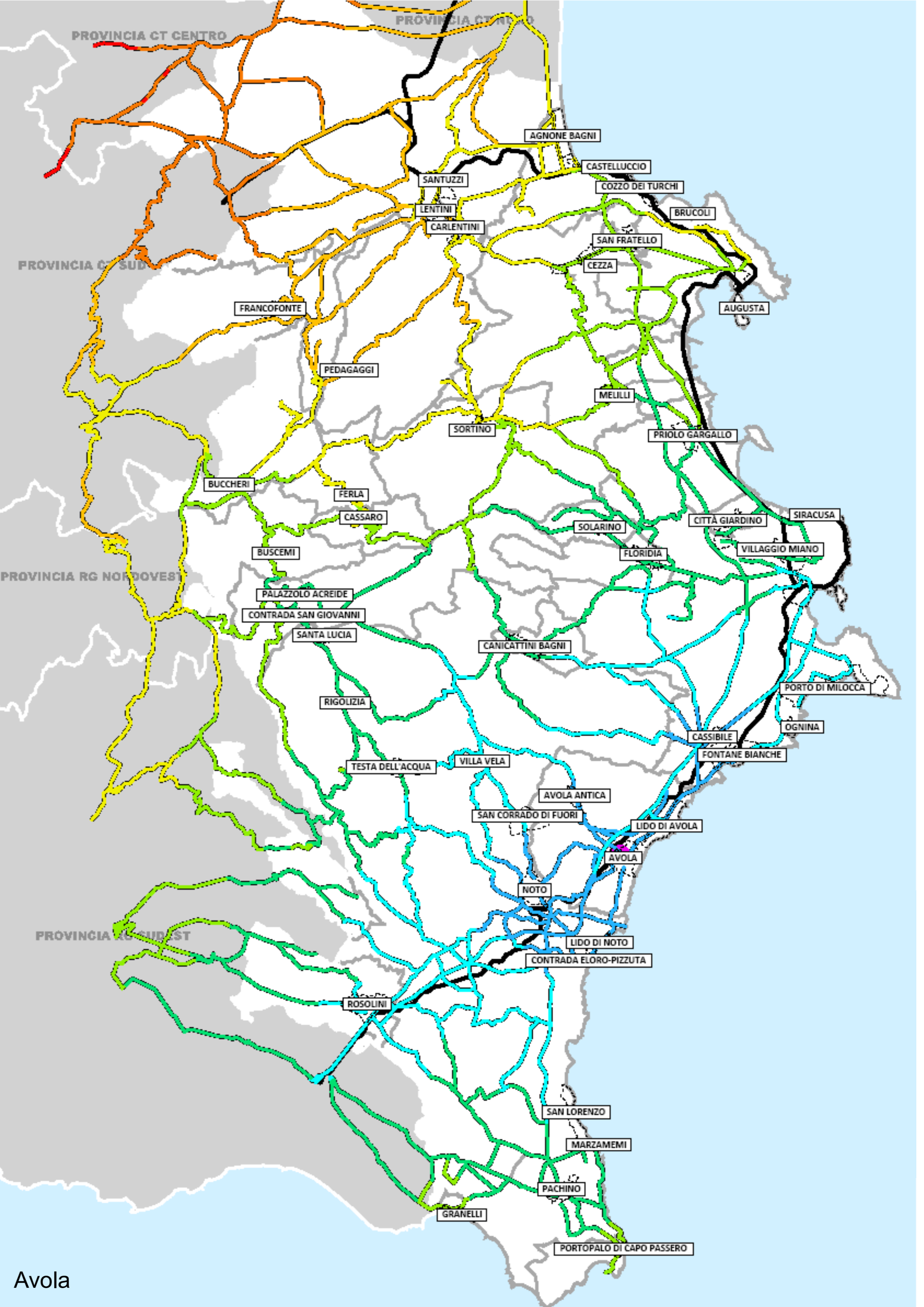
Siracusa



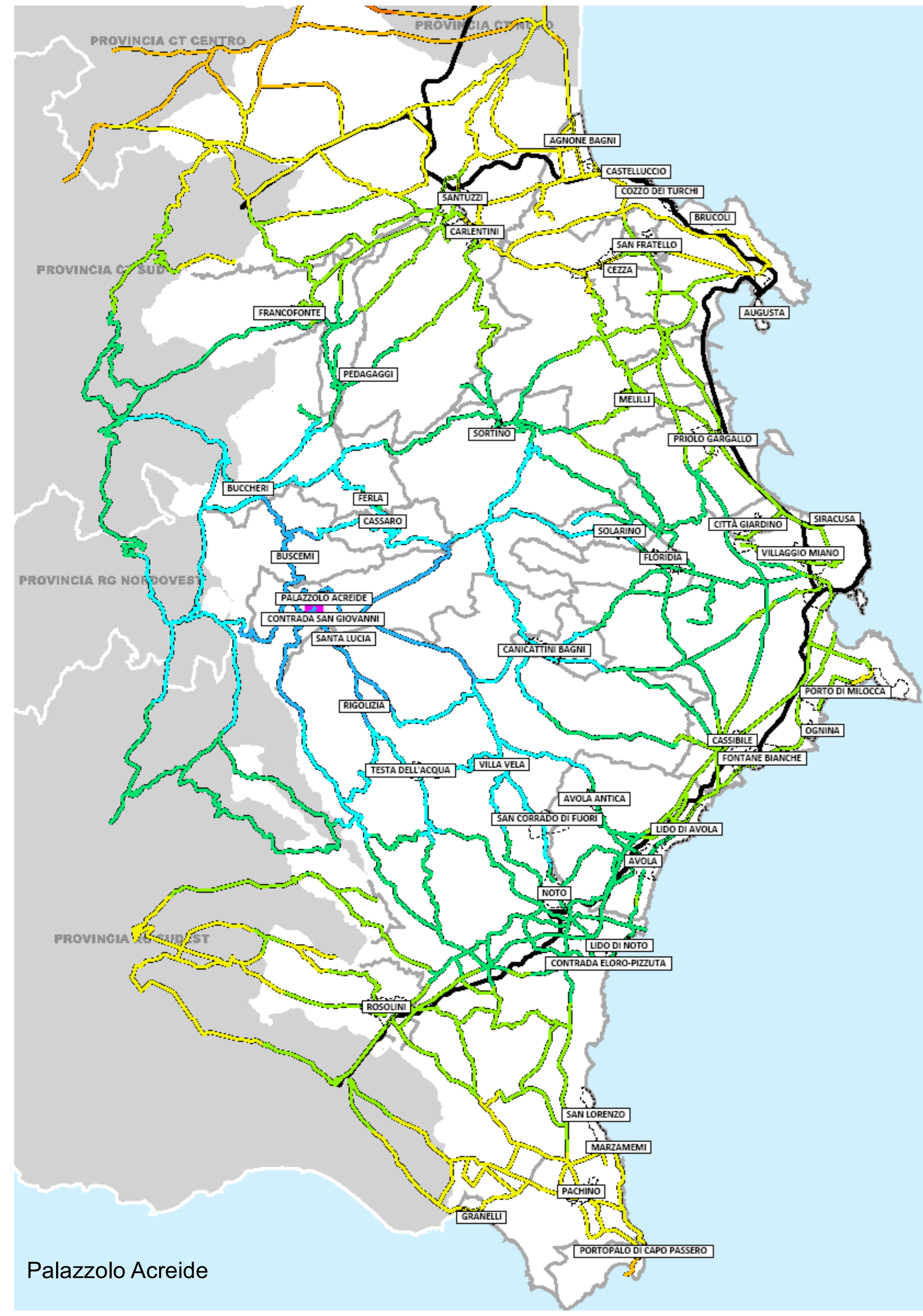
Augusta



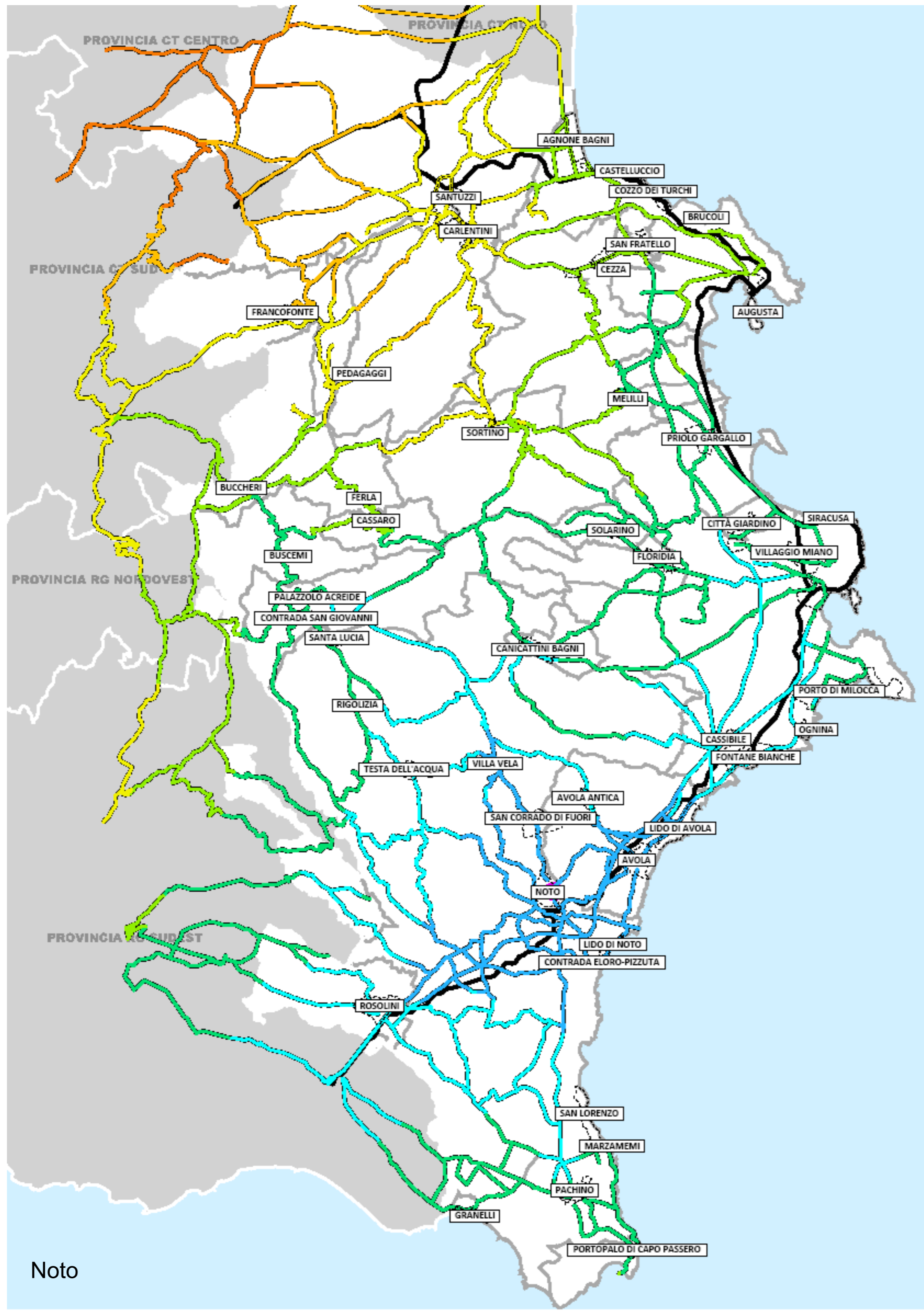
Lentini



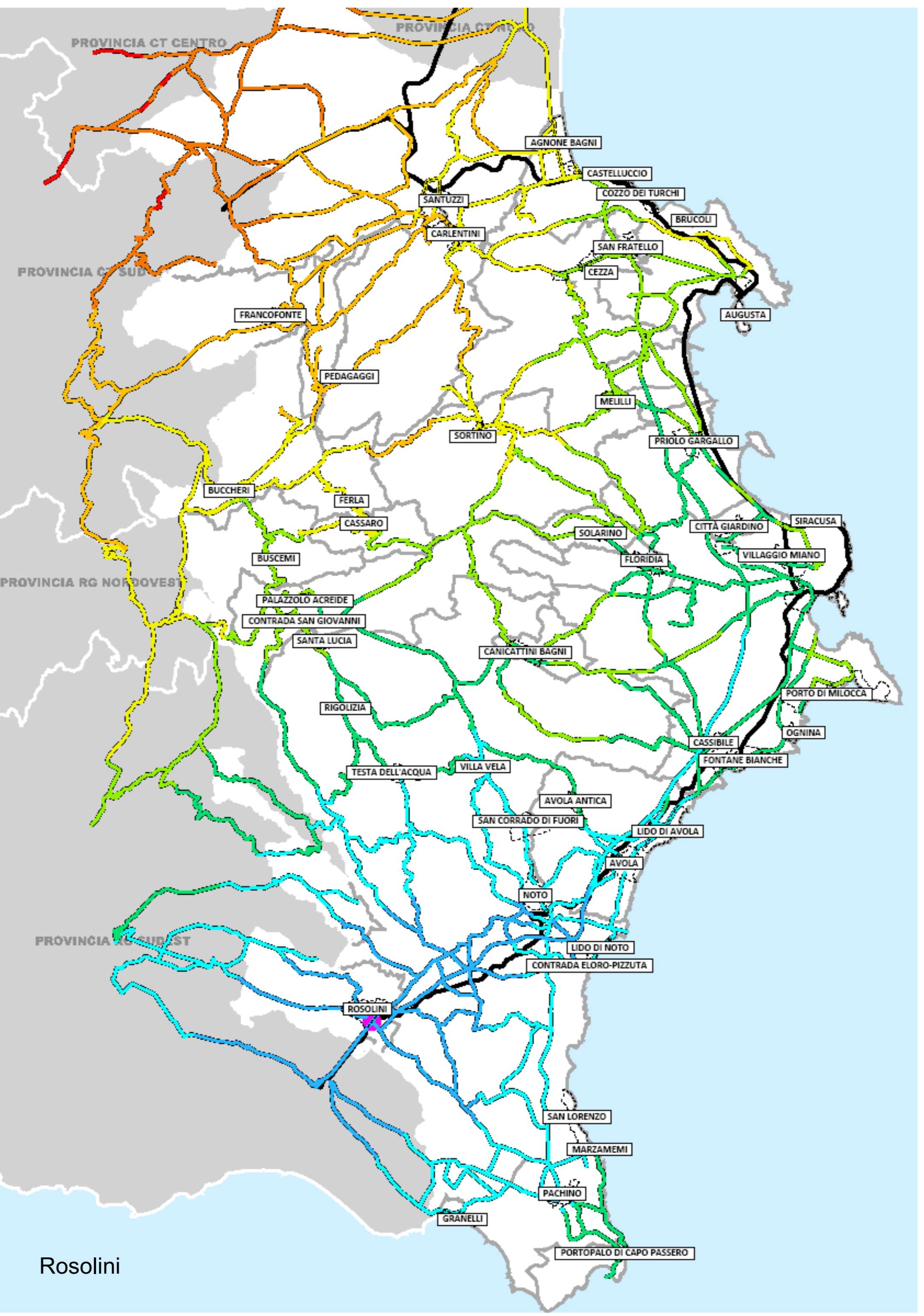
Avola



Palazzolo Acreide



Noto



Rosolini

ISOCRONE
 Sono una rappresentazione grafica, mediante una scala cromatica che rappresenta intervalli di 10 minuti, dei tempi di percorrenza da tutti i punti della rete viaria verso un nodo in particolare.
 Nel caso in esame sono state prodotte, relativamente al Trasporto Privato, per i nodi rappresentati dai Comuni di Augusta, Siracusa, Palazzolo Acreide, Sortino, Lentini, Rosolini, Noto ed Avola.

Provincia Regionale di Siracusa

Piano Territoriale Provinciale

art. 12 L.R. 9/86
 art. 5 L.R. 48/91

PTPSR

Presidente della Provincia
 On. Nicola Bono

Assessore alla Pianificazione Territoriale e Protezione Civile
 Luca Panunzio

Assessore ai Trasporti
 Roberto Cantaro

Assessore alla Viabilità e LLPP
 Paolo Caruso

Assessore alla Tutela Ambientale
 Giuseppe Poidamani

Ufficio di Piano
 Responsabile e coordinatore del piano
 Ing. Angelo Di Pace

Dott.ssa Marcella Mantaci
 Sig. Maurizio Gatto
 Sig. Francesco Lombardo
 Ing. Francesco Russo

Collaboratori
 Ing. Erika Bonafede
 Ing. Alessio Cannamela
 Ing. Marina Di Martile
 Ing. Fausto Campisi

Consulenza Scientifica del PTP
 D. A. Università degli Studi di Catania
 Prof. P. La Greca, Prof. F. Martinico

Laboratorio LAPTA
 Ing. D. La Rosa, Dr. D. Bella
 Catania

Mobilità e Trasporti
 Dip. ASTRA - Università degli Studi di Catania
 Prof. M. Ignaccolo

Ing. S. Capri, Ing. U. Giunta, Ing. G. Inturri,
 Ing. E. Rubolotta

Reti tecnologiche e di trasporto
 Analisi dell'assetto della mobilità:
 isocrone

Tavola
4.3

Dicembre 2010